



montebello

First Mile/Last Mile Master Plan



First and Last Mile 项目是什么？

无论是上班、购物还是搭车回家，进入公交站点通常都需要穿越一些障碍。这些障碍可能是距离、繁忙的十字路口或者是高速道路。这就是为什么乘客还需要依靠步行以外的方式往返公交车站的原因——比如使用电动滑板车、自行车、轮椅或滑板等。改善交通状况并建立连接和通往公交站点的通道可以显著增加乘客量。从公交车站到最终目的地的距离被称为“First and Last Mile（第一英里和最后一英里）”，当然，每个人的距离是不同的。

障碍

这个项目致力于去除阻碍人们在第一英里和最后一英里中使用现有公交车站的因素。其中一些障碍包括：

- 不安全的人行横道和人行道
- 步行系统匮乏
- 残障设施不完善
- 自行车设施不完善
- 缺少停车位或是载客区域
- 缺少足够的照明，休息座椅和阴凉区域
- 缺少实时交通讯息
- 缺少其他到达车站的方法

方法

可以通过提供安全，快捷和舒适的到达公共交通的方法来解决这些问题，例如：

- 改善人行横道
- 改善并连接周边的步行系统
- 通过增加坡道和人行道的连接以改善残障设施
- 新建自行车道和自行车停放设施
- 提供足够的照明，休息座椅和阴凉区域
- 改善交通信息的发布
- 促进共享自行车或者共享汽车的使用

关于我们

Montebello市政府运营公交线路（MBL）作为公共交通机构。MBL提供八条固定的公交线路通往城市和周边的社区。MBL 每年为大约 400 万人提供交通服务，为前往洛杉矶市中心的通勤者提供 Dial-A-Taxi 计划和停车换乘服务。

告诉我们你的想法

欢迎参加这个5分钟的调查问卷。您可以通过下面的链接参与问卷调查 <https://www.surveymonkey.com/r/5QV8XLD>

